

ภาคผนวก ฉ

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

ผลการวิเคราะห์คุณลักษณะส่วนบุคคลโดยโปรแกรมสำเร็จรูป

sex

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	man	82	84.5	84.5	84.5
	girle	15	15.5	15.5	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

age

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	20-30	30	30.9	30.9	30.9
	31-40	39	40.2	40.2	71.1
	41-50	23	23.7	23.7	94.8
	50 up	5	5.2	5.2	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

status

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	sigle	28	28.9	28.9	28.9
	maarial	67	69.1	69.1	97.9
	separate	2	2.1	2.1	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

educ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	mid	2	2.1	2.1	2.1
	high	19	19.6	19.6	21.6
	bachelor	70	72.2	72.2	93.8
	master	6	6.2	6.2	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

time

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	5	29	29.9	29.9	29.9
	6-15	37	38.1	38.1	68.0
	16-25	23	23.7	23.7	91.8
	26 up	8	8.2	8.2	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

salary

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,250,000	28	28.9	28.9	28.9
	1,250,001-1,625,000	26	26.8	26.8	55.7
	1,626,001-2,000,000	35	36.1	36.1	91.8
	2,000,000 up	8	8.2	8.2	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

position

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	position 3	13	13.4	13.4	13.4
	position 4	14	14.4	14.4	27.8
	position 5	9	9.3	9.3	37.1
	position 6 up	61	62.9	62.9	100.0
	Total	97	100.0	100.0	

ค่าสหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยจูงใจกับประสิทธิผลในการดำเนินงานของแผนกโยธาธิการและขนส่ง
แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ตัวแปร	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	X ₅	X ₆	XMF	y ₁	y ₂	y ₃	y ₄	YEF
\bar{X}	4.23	4.10	3.97	4.12	4.05	4.08	4.09	4.03	3.93	3.75	3.79	3.87
S.D.	0.44	0.41	0.56	0.49	0.49	0.47	0.38	0.65	0.66	0.65	0.53	0.53
X ₁	1											
X ₂	.688**	1										
X ₃	.499**	.559**	1									
X ₄	.561**	.585**	.549**	1								
X ₅	.498**	.598**	.666**	.599**	1							
X ₆	.540**	.564**	.551**	.638**	.683**	1						
XMF	.767**	.809**	.805**	.812**	.839**	.819**	1					
y ₁	.400**	.495**	.447**	.561**	.480**	.483**	.591**	1				
y ₂	.428**	.476**	.488**	.572**	.460**	.505**	.605**	.844**	1			
y ₃	.399**	.492**	.446**	.475**	.482**	.484**	.572**	.625**	.581**	1		
y ₄	.399**	.460**	.564**	.432**	.579**	.560**	.621**	.541**	.602**	.658**	1	
YEF ₁	.475**	.562**	.562**	.599**	.578**	.589**	.695**	.890**	.892**	.838**	.799**	1

**มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ค่าสหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยต่างๆกับประสิทธิผลในการดำเนินงานของแผนกโยธาธิการและขนส่ง
แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ตัวแปร	X ₇	X ₈	X ₉	X ₁₀	X ₁₁	X ₁₂	X ₁₃	XHR	y ₁	y ₂	y ₃	y ₄	YEF
\bar{X}	3.90	4.07	4.03	4.06	4.03	3.48	4.02	3.94	4.03	3.93	3.75	3.79	3.87
S.D.	0.60	0.57	0.55	0.52	0.53	0.78	0.58	0.48	0.65	0.66	0.65	0.53	0.53
X ₇	1												
X ₈	.636**	1											
X ₉	.677**	.766**	1										
X ₁₀	.610**	.685**	.845**	1									
X ₁₁	.523**	.579**	.636**	.650**	1								
X ₁₂	.526**	.485**	.592**	.538**	.440**	1							
X ₁₃	.551**	.627**	.660**	.642**	.501**	.564**	1						
XHR	.795**	.831**	.902**	.860**	.746**	.759**	.798**	1					
y ₁	.503**	.609**	.716**	.736**	.565**	.532**	.690**	.759**	1				
y ₂	.542**	.629**	.668**	.706**	.468**	.589**	.648**	.748**	.844**	1			
y ₃	.573**	.505**	.588**	.595**	.515**	.567**	.581**	.693**	.625**	.581**	1		
y ₄	.490**	.559**	.654**	.649**	.545**	.505**	.524**	.687**	.541**	.602**	.658**	1	
YEF	.617**	.672**	.766**	.784**	.609**	.642**	.717**	.844**	.890**	.892**	.838**	.799**	1

**มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05