

## บทที่ 4

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลการวิจัยเรื่อง “การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว” ผู้วิจัยได้นำเสนอการวิเคราะห์ข้อมูลตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

1. สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล
2. การวิเคราะห์ข้อมูล
3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

### สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อความเข้าใจที่ตรงกันในการแปลความหมาย ผู้วิจัยได้กำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

$\bar{X}$	แทน ค่าคะแนนเฉลี่ย
S.D.	แทน ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
n	แทน ขนาดของตัวอย่าง
t	แทน ค่าสถิติทดสอบแบบที (t-test)
ANOVA	แทน การวิเคราะห์ความแปรปรวน (Analysis of Covariance)
F	แทน ค่าสถิติทดสอบแบบเอฟ (F- test)
df	แทน ค่าองศาแห่งความเป็นอิสระ (degree of freedom)
SS	แทน ผลรวมของกำลังสองของค่าเบี่ยงเบน (sum of square)
MS	แทน ความแปรปรวน (mean of sum of square)
*	แทน มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
**	แทน มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
***	แทน มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .00

## การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้ส่งแบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูล จำนวน 390 ฉบับ ไปยังพื้นที่เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยผู้วิจัยได้รับแบบสอบถามกลับคืน และมีความสมบูรณ์ จำนวน 390 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 100 จากนั้นดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและแปรความหมายการวิเคราะห์ข้อมูลเป็นลำดับขั้นดังนี้

1. วิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน และระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ วิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency) และร้อยละ (Percentage)

2. วิเคราะห์ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยค่าเฉลี่ย (Means) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

3. วิเคราะห์เปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน และระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ด้วยการทดสอบค่า  $t$  ( $t$ -test) และวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว F-test (One-way ANOVA) กรณีผลความแตกต่างของค่าเฉลี่ยที่น้อยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จะทำการทดสอบรายคู่ตามวิธี LSD (Least Significant Difference)

## ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยได้จัดส่งแบบสอบถามให้ประชากรกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่จริงและอ่านออกเขียนได้ในเขตพื้นที่เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 390 ฉบับ ได้รับกลับคืนทั้งหมด 390 ฉบับ ได้ตรวจความสมบูรณ์และความถูกต้องของแบบสอบถาม คิดเป็นร้อยละ 100 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยได้เสนอตามลำดับ ดังนี้

### ตอนที่ 1 ข้อมูลคุณลักษณะบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลคุณลักษณะบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ในเขตพื้นที่เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน และระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ รายละเอียดดังตาราง 2

ตาราง 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในเขตพื้นที่เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

(n = 390)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวนคน	ร้อยละ
<b>1. เพศ</b>		
- ชาย	191	49.0
- หญิง	199	51.0
<b>2. อายุ</b>		
- ไม่เกิน 30 ปี	73	18.7
- 31-40 ปี	92	23.6
- 41-50 ปี	138	35.4
- 51-60 ปี	57	14.6
- มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	30	7.7
<b>3. ระดับการศึกษา</b>		
- ระดับประถมศึกษา	132	33.8
- ระดับมัธยมศึกษา	150	38.5
- ตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป	108	27.7
<b>4. อาชีพ</b>		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	103	26.4
- รับจ้างทั่วไป	69	17.7
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	93	23.8
- เกษตรกร	125	32.1

ตาราง 2 (ต่อ)

(n = 375)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวนคน	ร้อยละ
<b>5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน</b>		
- ต่ำกว่า 5,000 บาท	146	37.4
- 5,001-10,000 บาท	82	21.0
- 10,001-15,000 บาท	85	21.8
- 15,001-20,000 บาท	46	11.8
- มากกว่า 20,001 บาทขึ้นไป	31	7.9
<b>6. ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่</b>		
- ไม่เกิน 5 ปี	68	17.4
- 6-10 ปี	169	43.3
- 10 ปีขึ้นไป	153	39.2
<b>รวม</b>	<b>390</b>	<b>100.0</b>

จากตาราง 2 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในเขตพื้นที่เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 199 คน คิดเป็นร้อยละ 51.0 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 138 คน คิดเป็นร้อยละ 35.4 มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา จำนวน 150 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5 ประกอบอาชีพเกษตรกร จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 32.1 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท จำนวน 146 คน คิดเป็นร้อยละ 37.4 และมีระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ 6-10 ปี จำนวน 169 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 ตามลำดับ

**ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว**

ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รายละเอียดดังตาราง 3-7

ตาราง 3 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวม

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการ บำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
1	ด้านการร่วมคิด ตัดสินใจ	2.47	0.59	น้อย
2	ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	2.61	0.61	ปานกลาง
3	ด้านการรับประโยชน์	2.70	0.68	ปานกลาง
4	ด้านการร่วมประเมินผล	2.47	0.62	น้อย
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.56</b>	<b>0.54</b>	<b>ปานกลาง</b>

จากตาราง 3 พบว่า ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 2.56$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.47-2.70 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ด้านการรับประโยชน์ ( $\bar{X} = 2.70$ ) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ ( $\bar{X} = 2.61$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ

ด้านการร่วมคิด ตัดสินใจ และด้านการร่วมประเมินผล ( $\bar{X} = 2.47$ ) อยู่ในระดับน้อยตามลำดับ

ตาราง 4 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
1	ท่านเคยมีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพื่อพิจารณารายละเอียดการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8	2.75	1.06	ปานกลาง
2	ท่านเข้าร่วมประชุมการกำหนดนโยบายการบริหารของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง	2.58	1.02	ปานกลาง
3	ท่านเข้าร่วมประชุมกับผู้บริหารเพื่อเสนอปัญหาและความต้องการในการพัฒนา	2.43	1.04	น้อย
4	ท่านเข้าร่วมการวางแผนการบำรุงรักษาทางหลวง	2.50	1.00	ปานกลาง
5	ท่านเข้าร่วมในการกำหนดจุดหรือตำแหน่งของการซ่อมแซมหลุมบ่อหรือบริเวณถนนที่เสียหาย	2.34	1.02	น้อย
6	ท่านเคยเข้าสำรวจและกำหนดตำแหน่งของท่อระบายน้ำ	2.46	1.05	น้อย
7	ท่านเคยเข้าร่วมกำหนดจุดที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในบริเวณเสี่ยงอันตราย	2.38	0.98	น้อย
8	ท่านได้เข้าร่วมในการคัดเลือกผู้แทนเป็นกรรมการพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง	2.29	1.01	น้อย

9	ท่านได้เข้าร่วมการทำแผนปฏิบัติการประจำปี และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ของหน่วยงาน	2.65	1.03	ปานกลาง
---	---	------	------	---------

ตาราง 4 (ต่อ)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
10	ท่านได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการ และยุทธศาสตร์ของสำนักงานโยธาธิการและ ขนส่ง	2.30	0.99	น้อย
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.47</b>	<b>0.59</b>	<b>น้อย</b>

จากตาราง 4 พบว่า ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ โดยภาพรวมอยู่ในระดับน้อย ( $\bar{X} = 2.47$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.29-2.75 เมื่อพิจารณารายข้อพบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านเคยมีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพื่อพิจารณารายละเอียดการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ( $\bar{X} = 2.75$ ) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านได้เข้าร่วมการทำแผนปฏิบัติการประจำปีและการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของหน่วยงาน ( $\bar{X} = 2.65$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือ ท่านได้เข้าร่วมในการคัดเลือกผู้แทนเป็นกรรมการพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ( $\bar{X} = 2.29$ ) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

ตาราง 5 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ  
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
1	ท่านร่วมเสนอปัญหาหรือความเดือดร้อน ของชุมชนต่อเวทีประชาคม	2.60	1.10	ปานกลาง
2	ท่านร่วมเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา ที่เกิดขึ้นในชุมชน	2.52	1.04	ปานกลาง
3	ท่านร่วมเสนอโครงการที่เป็นประโยชน์ หรือสามารถแก้ปัญหาของชุมชน	2.54	1.08	ปานกลาง
4	ท่านได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อสนับสนุน นโยบายของผู้บริหารท้องถิ่นหรือคัดค้าน นโยบาย	2.60	1.05	ปานกลาง
5	ท่านได้เข้าร่วมในการจัดลำดับความสำคัญของ โครงการหรือกิจกรรมเพื่อบรรจุในแผนพัฒนา	2.47	1.01	น้อย
6	ท่านเคยเสียสละที่ดิน บริจาคเงิน เครื่องดื่ม ให้แก่สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง	2.68	1.06	ปานกลาง
7	ท่านเคยอุทิศเวลา และร่างกายในการตัดหญ้า บริเวณข้างทางถนนทางหลวง	2.81	1.13	ปานกลาง
8	ท่านเคยอุทิศเวลาและร่างกายในการซ่อมแซม หลุมบ่อบนถนนของทางหลวง	2.72	1.11	ปานกลาง



9	ท่านเคยอุทิศเวลาและร่างกายในการดูแลรักษา เครื่องหมายจราจร บ้ายจราจรและอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก	2.59	1.03	ปานกลาง
---	--	------	------	---------

ตาราง 5 (ต่อ)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
10	ท่านเคยพบเห็นถนนทางหลวงชนบทชำรุด แล้วแจ้งสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง เพื่อดำเนินการซ่อมแซม	2.59	1.18	ปานกลาง
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.61</b>	<b>0.61</b>	<b>ปานกลาง</b>

จากตาราง 5 พบว่า ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 2.61$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.47-2.81 เมื่อพิจารณารายข้อพบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านเคยอุทิศเวลา และร่างกายในการตัดหญ้าบริเวณข้างทางถนนทางหลวง ( $\bar{X} = 2.81$ ) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านเคยอุทิศเวลาและร่างกายในการซ่อมแซมหลุมบ่อบนถนนของทางหลวง ( $\bar{X} = 2.72$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้เข้าร่วมในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการหรือกิจกรรมเพื่อบรรจุในแผนพัฒนา ( $\bar{X} = 2.47$ ) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

ตาราง 6 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการรับประโยชน์	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
1	ท่านพึงพอใจในการดำเนินงานบำรุงรักษา ทางหลวงของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง	3.02	1.14	ปานกลาง
2	ท่านได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวง หลังการบำรุงรักษาทางหลวง	2.69	1.18	ปานกลาง
3	ท่านได้รับความสะดวกในการสัญจรและ คมนาคมมากขึ้น	2.82	1.11	ปานกลาง
4	ท่านได้รับความสะดวกในการวางท่อระบาย น้ำทิ้ง	2.27	0.99	น้อย
5	ท่านได้รับความสะดวกในทางเดินทางด้วย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในบริเวณเสี่ยง อันตราย ช่วยลดอุบัติเหตุได้	2.70	0.96	ปานกลาง
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.70</b>	<b>0.68</b>	<b>ปานกลาง</b>

จากตาราง 6 พบว่า ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ โดยภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 2.70$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.27–3.02 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า

ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านพึงพอใจในการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวงของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ( $\bar{X} = 3.02$ ) อยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ท่านได้รับความสะดวกในการสัญจรและคมนาคมมากขึ้น ( $\bar{X} = 2.82$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้รับความสะดวกในการวางท่อระบายน้ำทิ้ง ( $\bar{X} = 2.27$ ) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

ตาราง 7 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน

ต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 ด้านการร่วมประเมินผล	ระดับการมีส่วนร่วม		
		$\bar{X}$	S.D.	แปล ความหมาย
1	ท่านเข้าร่วมในการติดตามผลการปฏิบัติ ตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและ ขนส่ง	2.51	1.07	ปานกลาง
2	ท่านได้มีส่วนร่วมในการกำหนดเกณฑ์ การประเมินผลงาน/โครงการของสำนักงาน โยธาธิการและขนส่ง	2.50	0.99	ปานกลาง
3	ท่านได้ร่วมประเมินความพึงพอใจในด้านต่าง ๆ ของประชาชนที่มีต่อการทำงานของสำนักงาน โยธาธิการและขนส่ง	2.55	1.03	ปานกลาง
4	ท่านได้ทราบผลการประเมินความพึงพอใจ ต่อโครงการหรือกิจกรรมตามแผนพัฒนา ของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง	2.49	0.97	น้อย
5	ท่านได้ทราบผลการตรวจสอบการใ้ งบประมาณตามโครงการหรือกิจกรรม ตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและ ขนส่ง	2.31	0.94	น้อย
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.47</b>	<b>0.62</b>	<b>น้อย</b>

จากตาราง 7 พบว่า ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ โดยภาพรวม อยู่ในระดับน้อย ( $\bar{X} = 2.47$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.31–2.55 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านได้ร่วมประเมินความพึงพอใจในด้านต่าง ๆ ของประชาชนที่มีต่อการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ( $\bar{X} = 2.55$ ) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านเข้าร่วมในการติดตามผลการปฏิบัติตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ( $\bar{X} = 2.51$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้ทราบผลการตรวจสอบการใช้งบประมาณตามโครงการหรือกิจกรรมตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ( $\bar{X} = 2.31$ ) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

### ตอนที่ 3 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตามลักษณะส่วนบุคคล

การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตามลักษณะส่วนบุคคล อันประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน และระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ รายละเอียดดังตาราง 8-32

ตาราง 8 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านเพศ

(n = 390)

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการ บำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{X}$ )		t	Sig.
		ชาย (191 คน)	หญิง (199 คน)		
1	ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	2.51	2.42	1.438	.139

2	ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	2.63	2.59	.743	.458
3	ด้านการรับประโยชน์	2.72	2.69	.474	.636
4	ด้านการร่วมประเมินผล	2.51	2.43	1.324	.186
<b>ภาพรวม</b>		<b>2.60</b>	<b>2.53</b>	<b>1.147</b>	<b>.252</b>

จากตาราง 8 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านเพศ โดยใช้ค่าสถิติที่ทดสอบคือ Independent Sample t-test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน ไม่แตกต่างกัน

ตาราง 9 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ

(n = 390)

การมีส่วนร่วมของประชาชน	แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระหว่างกลุ่ม	8.899	4	2.225	6.659	.000*
	ภายในกลุ่ม	128.633	385	.334		
	รวม	137.532	389			
ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	ระหว่างกลุ่ม	2.909	4	.727	1.939	.103
	ภายในกลุ่ม	144.399	385	.375		
	รวม	147.308	389			
ด้านการรับประโยชน์	ระหว่างกลุ่ม	.955	4	.239	.501	.735
	ภายในกลุ่ม	183.488	385	.477		
	รวม	184.443	389			
ด้านการร่วมประเมินผล	ระหว่างกลุ่ม	2.693	4	.673	1.759	.136
	ภายในกลุ่ม	147.319	385	.383		

	รวม	150.012	389			
ภาพรวม	ระหว่างกลุ่ม	2.886	4	.721	2.492	.043*
	ภายในกลุ่ม	111.434	385	.289		
	รวม	114.320	389			

จากตาราง 9 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่าการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จึงทำการทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) เพื่อทดสอบว่ารายคู่ใดบ้างที่แตกต่างกัน ดังตาราง 10-11

ตาราง 10 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อายุ	$(\bar{X})$	ไม่เกิน 30 ปี	31-40 ปี	41-50 ปี	51-60 ปี	60ปีขึ้นไป
		2.29	2.40	2.61	2.31	2.73
ไม่เกิน 30 ปี	2.29		0.11	0.32*	0.02	0.44*
31-40 ปี	2.40			0.21*	0.09	0.33*
41-50 ปี	2.61				0.30*	0.12
51-60 ปี	2.31					0.42*
60 ปีขึ้นไป	2.73					

จากตาราง 10 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 6 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 30 ปี

2) ประชาชนที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 30 ปี

3) ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 31-40 ปี

4) ประชาชนที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุระหว่าง 31-40 ปี

5) ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี

6) ประชาชนที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีช่วงอายุที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจ

เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 11 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ เป็นรายคู่ด้วยวิธี  
ทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อายุ	$(\bar{X})$	ไม่เกิน 30 ปี	31-40 ปี	41-50 ปี	51-60 ปี	60ปีขึ้นไป
		2.44	2.52	2.65	2.53	2.68
ไม่เกิน 30 ปี	2.44		0.08	0.21*	0.09	0.24*
31-40 ปี	2.52			0.13	0.01	0.16
41-50 ปี	2.65				0.12	0.03
51-60 ปี	2.53					0.15
60 ปีขึ้นไป	2.68					

จากตาราง 11 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 มีจำนวน 2 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 30 ปี



2) ประชาชนที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่าประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 30 ปี

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีช่วงอายุที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 12 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา

(n = 390)

การมีส่วนร่วมของประชาชน	แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระหว่างกลุ่ม	17.196	2	8.598	27.651	.000*
	ภายในกลุ่ม	120.336	387	.311		
	รวม	137.532	389			
ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	ระหว่างกลุ่ม	6.027	2	3.014	8.255	.000*
	ภายในกลุ่ม	141.281	387	.365		
	รวม	147.308	389			
ด้านการรับประโยชน์	ระหว่างกลุ่ม	7.456	2	3.728	8.152	.000*
	ภายในกลุ่ม	176.986	387	.457		
	รวม	184.443	389			
ด้านการร่วมประเมินผล	ระหว่างกลุ่ม	8.516	2	4.258	11.645	.000*

	ภายในกลุ่ม	141.497	387	.366		
	รวม	150.012	389			
ภาพรวม	ระหว่างกลุ่ม	9.291	2	4.645	17.116	.000*
	ภายในกลุ่ม	105.029	387	.271		
	รวม	114.320	389			

จากตาราง 12 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่าการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 จึงทำการทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) เพื่อทดสอบว่ารายคู่ใดบ้างที่แตกต่างกัน ดังตาราง 13-17

ตาราง 13 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

การศึกษา	$\bar{X}$	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา	อนุปริญญาขึ้นไป
		2.25	2.43	2.79
ประถมศึกษา	2.25		0.18*	0.54*
มัธยมศึกษา	2.43			0.36*
อนุปริญญา	2.79			

จากตาราง 13 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 3 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา
- 2) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา
- 3) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่ต่างกันอย่างออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 14 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา  
เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

การศึกษา	$(\bar{X})$	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา	อนุปริญญาขึ้นไป
		2.46	2.63	2.78
ประถมศึกษา	2.46		0.17*	0.32*
มัธยมศึกษา	2.63			0.15
อนุปริญญา	2.78			

จากตาราง 14 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษา  
ทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่  
ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของ  
ประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ  
ประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ  
ทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 2 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษา  
ทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา
- 2) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อ  
การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย  
ประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องความร่วมมือในการปฏิบัติการเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารเพื่อนำปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน ป้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ตาราง 15 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

การศึกษา	$(\bar{X})$	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา	อนุปริญญาขึ้นไป
		2.55	2.70	2.90
ประถมศึกษา	2.55		0.15	0.35*
มัธยมศึกษา	2.70			0.20*
อนุปริญญา	2.90			

จากตาราง 15 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 2 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา

2) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการรับประโยชน์เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม

ตาราง 16 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

การศึกษา	$(\bar{X})$	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา	อนุปริญญาขึ้นไป
		2.30	2.48	2.68
ประถมศึกษา	2.30		0.18*	0.38*
มัธยมศึกษา	2.48			0.20*
อนุปริญญา	2.68			

จากตาราง 16 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 3 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา

2) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา

3) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนได้มีส่วนร่วมในการติดตามผลการดำเนินงานบ้างในบางครั้ง เกิดความพึงพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ซึ่งจะเกิดความแตกต่างกันเพราะบางครั้งประชาชนในบางกลุ่มอาจจะไม่ได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมิณผลจึงทำให้สำนักงานโยธาธิการและขนส่งจะต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใสมีการตรวจสอบได้จากประชาชน

ตาราง 17 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

การศึกษา	$(\bar{X})$	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษา	อนุปริญญาขึ้นไป
		2.39	2.56	2.78
ประถมศึกษา	2.39		0.17*	0.39*
มัธยมศึกษา	2.56			0.22*
อนุปริญญา	2.78			

จากตาราง 17 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 3 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา
- 2) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา
- 3) ประชาชนที่มีระดับการศึกษาตั้งแต่อนุปริญญา/ปวส. ขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่อง การร่วมคิดตัดสินใจ การร่วมในการปฏิบัติการ การรับประโยชน์ และการร่วมประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบการกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ สามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารเพื่อนำปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน บ้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



ความแตกต่าง ๆ ประชาชนพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม และมีส่วนร่วมในการติดตามผลการดำเนินงาน

ตาราง 18 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ

(n = 390)

การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	แหล่งความ แปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระหว่างกลุ่ม	27.818	3	9.273	32.624	.000*
	ภายในกลุ่ม	109.713	386	.284		
	รวม	137.532	389			
ด้านการร่วมในการ ปฏิบัติการ	ระหว่างกลุ่ม	7.491	3	2.497	6.894	.000*
	ภายในกลุ่ม	139.817	386	.362		
	รวม	147.308	389			
ด้านการรับประโยชน์	ระหว่างกลุ่ม	11.593	3	3.864	8.630	.000*
	ภายในกลุ่ม	172.849	386	.448		
	รวม	184.443	389			
ด้านการร่วมประเมินผล	ระหว่างกลุ่ม	12.576	3	4.192	11.773	.000*
	ภายในกลุ่ม	137.436	386	.356		
	รวม	150.012	389			
ภาพรวม	ระหว่างกลุ่ม	13.449	3	4.483	17.155	.000*
	ภายในกลุ่ม	100.871	386	.261		
	รวม	114.320	389			

จากตาราง 18 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 จึงทำการทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) เพื่อทดสอบว่ารายคู่ใดบ้างที่แตกต่างกัน ดังตาราง 19-23

ตาราง 19 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อาชีพ	$(\bar{X})$	ค้าขาย	รับจ้างทั่วไป	รับราชการ	เกษตรกร
		2.49	2.36	2.90	2.19
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2.49		0.13	0.41*	0.30*
รับจ้างทั่วไป	2.36			0.54*	0.17*
รับราชการ	2.90				0.71*
เกษตรกร	2.19				

จากตาราง 19 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 5 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว

2) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

3) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

4) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

5) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีอาชีพที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ เพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบการกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 20 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ  
เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อาชีพ	$(\bar{X})$	ค้าขาย	รับจ้างทั่วไป	รับราชการ	เกษตรกร
		2.63	2.44	2.83	2.52
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2.63		0.19*	0.20*	0.11
รับจ้างทั่วไป	2.44			0.39*	0.08
รับราชการ	2.83				0.31*
เกษตรกร	2.52				

จากตาราง 20 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

2) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว

3) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

4) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีอาชีพที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมในการปฏิบัติการเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารเพื่อนำปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน ป้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ตาราง 21 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อาชีพ	$(\bar{X})$	ค้าขาย	รับจ้างทั่วไป	รับราชการ	เกษตรกร
		2.47	2.48	2.97	2.59
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2.74		0.26*	0.23*	0.15
รับจ้างทั่วไป	2.48			0.49*	0.11
รับราชการ	2.97				0.38*
เกษตรกร	2.59				

จากตาราง 21 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

2) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว

3) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

4) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีอาชีพที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการรับประโยชน์เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม

ตาราง 22 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ  
เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อาชีพ	$(\bar{X})$	ค้าขาย	รับจ้างทั่วไป	รับราชการ	เกษตรกร
		2.48	2.36	2.77	2.30
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2.48		0.12	0.29*	0.18*
รับจ้างทั่วไป	2.36			0.41*	0.06
รับราชการ	2.77				0.47*
เกษตรกร	2.30				

จากตาราง 22 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษา  
ทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบ  
แบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อ  
การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย  
ประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01  
มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อ  
การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย  
ประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว
- 2) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อ  
การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย

ประชาชนชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

3) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป

4) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีอาชีพที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องความร่วมมือประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนได้มีส่วนร่วมในการติดตามผลการดำเนินงานบ้างในบางครั้ง เกิดความพึงพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ซึ่งจะเกิดความแตกต่างกันเพราะบางครั้งประชาชนในบางกลุ่มอาจจะไม่ได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมิณผลจึงทำให้สำนักงานโยธาธิการและขนส่งจะต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใสมีการตรวจสอบได้จากประชาชน

ตาราง 23 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง

หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ  
เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

อาชีพ	$(\bar{X})$	ค้าขาย	รับจ้างทั่วไป	รับราชการ	เกษตรกร
		2.59	2.41	2.87	2.40
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2.59		0.18*	0.28*	0.19*
รับจ้างทั่วไป	2.41			0.46*	0.01
รับราชการ	2.87				0.47*
เกษตรกร	2.40				



จากตาราง 23 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 5 คู่ ได้แก่

- 1) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป
- 2) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว
- 3) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร
- 4) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป
- 5) ประชาชนที่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีอาชีพที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่อง การร่วมคิดตัดสินใจ การร่วมในการปฏิบัติการ การรับประโยชน์และการร่วมประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจ เพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ

การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไป เกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ สามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารเพื่อนำ ปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน ป้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ประชาชนพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม และมีส่วนร่วมในการ ติดตามผลการดำเนินงาน

ตาราง 24 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

(n = 390)

การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	แหล่งความ แปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระหว่างกลุ่ม	14.917	4	3.729	11.709	.000*
	ภายในกลุ่ม	122.615	385	.318		
	รวม	137.532	389			
ด้านการร่วมในการ ปฏิบัติการ	ระหว่างกลุ่ม	5.853	4	1.463	3.983	.000*
	ภายในกลุ่ม	141.455	385	.367		
	รวม	147.308	389			
ด้านการรับประโยชน์	ระหว่างกลุ่ม	7.124	4	1.781	3.867	.004*
	ภายในกลุ่ม	177.319	385	.461		
	รวม	184.443	389			
ด้านการร่วมประเมินผล	ระหว่างกลุ่ม	7.766	4	1.942	5.255	.000*
	ภายในกลุ่ม	142.246	385	.369		
	รวม	150.012	389			
ภาพรวม	ระหว่างกลุ่ม	8.377	4	2.094	7.611	.000*
	ภายในกลุ่ม	105.943	385	.275		
	รวม	114.320	389			

จากตาราง 24 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 จึงทำการทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) เพื่อทดสอบว่ารายคู่ใดบ้างที่แตกต่างกัน ดังตาราง 25-29

ตาราง 25 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

รายได้เฉลี่ย	$(\bar{X})$	ต่ำกว่า	5,001 -	10,001-	15,001-	20,001
		5,000	10,000	15,000	20,000	บาทขึ้นไป
		2.28	2.37	2.73	2.72	2.54
ต่ำกว่า 5,000 บาท	2.28		0.09	0.45*	0.44*	0.26*
5,001-10,000 บาท	2.37			0.36*	0.35*	0.17
10,001-15,000 บาท	2.73				0.01	0.19
15,001-20,000 บาท	2.72					0.18
20,001 บาทขึ้นไป	2.54					

จากตาราง 25 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของ

ประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 5 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

2) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

3) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 บาทขึ้นไป มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

4) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001-10,000 บาท

5) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001-10,000 บาท

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่แตกต่างกันอาจจะมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 26 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อ  
เดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

รายได้เฉลี่ย	$(\bar{X})$	ต่ำกว่า	5,001 -	10,001-	15,001-	20,001
		5,000	10,000	15,000	20,000	บาทขึ้นไป
		2.48	2.62	2.74	2.81	2.58
ต่ำกว่า 5,000 บาท	2.48		0.14	0.26*	0.33*	0.10
5,001-10,000 บาท	2.62			0.12	0.19	0.04
10,001-15,000 บาท	2.74				0.07	0.16
15,001-20,000 บาท	2.81					0.23
20,001 บาทขึ้นไป	2.58					

จากตาราง 26 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษา  
ทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน  
เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วม  
ของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ  
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ แตกต่างกันอย่าง  
มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 2 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อ  
การบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย  
ประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

2) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001–20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่แตกต่างกันอาจจะมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องความร่วมมือในการปฏิบัติการเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารเพื่อนำปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน บ้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ตาราง 27 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

รายได้เฉลี่ย ( $\bar{X}$ )		ต่ำกว่า	5,001 -	10,001-	15,001-	20,001
		5,000	10,000	15,000	20,000	บาทขึ้นไป
		2.58	2.65	2.85	2.95	2.63
ต่ำกว่า 5,000 บาท	2.58		0.07	0.27*	0.37*	0.05
5,001-10,000 บาท	2.65			0.20	0.30*	0.02
10,001-15,000 บาท	2.85				0.10	0.22
15,001-20,000 บาท	2.95					0.32*
20,001 บาทขึ้นไป	2.63					

จากตาราง 27 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการรับประโยชน์ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

2) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

3) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001-10,000 บาท

4) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 บาทขึ้นไป

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่แตกต่างกันอาจจะมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการรับประโยชน์เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม

ตาราง 28 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน  
เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

รายได้เฉลี่ย	$(\bar{X})$	ต่ำกว่า	5,001 -	10,001-	15,001-	20,001
		5,000	10,000	15,000	20,000	บาทขึ้นไป
		2.33	2.44	2.64	2.69	2.47
ต่ำกว่า 5,000 บาท	2.33		0.11	0.31*	0.36*	0.14
5,001-10,000 บาท	2.44			0.20*	0.25*	0.03
10,001-15,000 บาท	2.64				0.05	0.17
15,001-20,000 บาท	2.69					0.22
20,001 บาทขึ้นไป	2.47					

จากตาราง 28 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมประเมินผล แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท



2) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001–20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

3) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001–15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001–10,000 บาท

4) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001–20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001–10,000 บาท

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่แตกต่างกันอาจจะมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนได้มีส่วนร่วมในการติดตามผลการดำเนินงานบ้างในบางครั้งเกิดความพึงพอใจในการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ซึ่งจะเกิดความแตกต่างกันเพราะบางครั้งประชาชนในบางกลุ่มอาจจะไม่ได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมิณผลจึงทำให้สำนักงานโยธาธิการและขนส่งจะต้องมีการปรับปรุงและพัฒนา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใสมีการตรวจสอบได้จากประชาชน

ตาราง 29 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

รายได้เฉลี่ย	$(\bar{X})$	ต่ำกว่า	5,001 -	10,001-	15,001-	20,001
		5,000	10,000	15,000	20,000	บาทขึ้นไป
		2.42	2.52	2.74	2.79	2.55
ต่ำกว่า 5,000 บาท	2.42		0.10	0.32*	0.37*	0.13
5,001–10,000 บาท	2.52			0.22*	0.27*	0.03
10,001–15,000 บาท	2.74				0.05	0.19

15,001–20,000 บาท	2.79					0.24
20,001 บาทขึ้นไป	2.55					

จากตาราง 29 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 4 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001–15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

2) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001–20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท

3) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001–15,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001–10,000 บาท

4) ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001–20,000 บาท มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001–10,000 บาท

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่แตกต่างกันอาจจะมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจ การร่วมในการปฏิบัติการ การรับประโยชน์ และการร่วมประเมิณผล เป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการ

คิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามา  
รับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่าง  
กันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ สามารถเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา  
ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน หรือการเสนอความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหาร  
เพื่อนำปัญหาไปปรับปรุงแก้ไขอีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน ป้ายจราจร  
และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ตาราง 30 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง  
หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่

(n = 390)

การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	แหล่งความ แปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	ระหว่างกลุ่ม	4.413	2	2.207	6.415	.002*
	ภายในกลุ่ม	133.119	387	.344		
	รวม	137.532	389			
ด้านการร่วมในการ ปฏิบัติการ	ระหว่างกลุ่ม	1.543	2	.771	2.048	.130
	ภายในกลุ่ม	145.765	387	.377		
	รวม	147.308	389			
ด้านการรับประโยชน์	ระหว่างกลุ่ม	2.238	2	1.119	2.377	.094
	ภายในกลุ่ม	182.204	387	.471		
	รวม	184.443	389			
ด้านการร่วมประเมินผล	ระหว่างกลุ่ม	1.922	2	.961	2.512	.082
	ภายในกลุ่ม	148.090	387	.383		
	รวม	150.012	389			
ภาพรวม	ระหว่างกลุ่ม	2.316	2	1.158	4.000	.019*
	ภายในกลุ่ม	112.004	387	.289		
	รวม	114.320	389			

จากตาราง 30 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 จึงทำการทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) เพื่อทดสอบว่ารายคู่ใดบ้างที่แตกต่างกัน ดังตาราง 31-32

ตาราง 31 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อยู่อาศัย เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

ระยะเวลา	$(\bar{X})$	ไม่เกิน 5 ปี	6-10 ปี	10 ปีขึ้นไป
		2.65	2.50	2.35
ไม่เกิน 5 ปี	2.65		0.15	0.30*
6-10 ปี	2.50			0.15*
10 ปีขึ้นไป	2.35			

จากตาราง 31 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อยู่อาศัยในพื้นที่ เป็นรายคู่ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 มีจำนวน 2 คู่ ได้แก่

1) ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ ไม่เกิน 5 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ 10 ปีขึ้นไป

2) ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ 6-10 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ 10 ปีขึ้นไป

สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องมาจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมีแนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้งอาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของหน่วยงานภายในในการที่จะเข้ามารับผิดชอบ การกำหนดแผน หรือการสำรวจต่าง ๆ ประชาชนจึงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไปเกี่ยวกับการคิดและการตัดสินใจ

ตาราง 32 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อยู่อาศัย เป็นรายคู่ด้วยวิธีทดสอบแบบ (LSD)

(n = 390)

ระยะเวลา	$(\bar{X})$	ไม่เกิน 5 ปี	6 – 10 ปี	10 ปีขึ้นไป
		2.71	2.57	2.49
ไม่เกิน 5 ปี	2.71		0.14	0.22*
6-10 ปี	2.57			0.08
10 ปีขึ้นไป	2.49			

จากตาราง 32 เมื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อยู่อาศัยในพื้นที่ เป็นรายคู่ ด้วยวิธี ทดสอบแบบ Least Significant Difference (LSD) พบว่า การมีส่วนร่วมของ ประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้านรวมทุกด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .01 มีจำนวน 1 คู่ ได้แก่ ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ ไม่เกิน 5 ปี มีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว มากกว่า ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ 10 ปีขึ้นไป สรุปได้ว่าประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่แตกต่างกันมีความ คิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่แตกต่างกัน อันเนื่องจาก ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเมืองคำเกิด อาจมองโดยรวมว่าเรื่องการร่วมคิดตัดสินใจเป็นเรื่องที่ มีความสำคัญประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นต่าง ๆ ที่จะมี แนวทางหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพราะในบางครั้ง อาจจะไม่ได้มีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพราะการตัดสินใจบางครั้งจะเป็นเรื่องของ หน่วยงานภายใน ประชาชนที่มีระยะเวลาอาศัยในพื้นที่ต่างกันอาจจะมีความคิดเห็น ที่แตกต่าง หน่วยงานจึงจำเป็นต้องเข้ามาดูแลประชาชนในพื้นที่ให้ได้รับข้อมูล ข่าวสาร ได้รับความสะดวกในการดำเนินการด้านต่าง ๆ อีกทั้งเพื่อเป็นการพัฒนาระบบ ภายในองค์กรให้บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ

**ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะทั่วไปเกี่ยวกับมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว**

การแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รายละเอียดดังตาราง 33

ตาราง 33 จำนวนและร้อยละของประชากรกลุ่มตัวอย่าง ที่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด

ผู้ตอบ / ไม่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด	จำนวนคน (n = 310)	ร้อยละ
- ตอบแบบสอบถามปลายเปิด	80	20.51
- ไม่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด	310	79.49
<b>รวม</b>	<b>390</b>	<b>100.00</b>

จากตาราง 33 พบว่า จำนวนประชากรกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 390 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามปลายเปิด แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จากแบบสอบถามปลายเปิด จำนวน 80 คน คิดเป็นร้อยละ 20.51 ส่วนที่เหลือจำนวน 310 คน เป็นผู้ที่ไม่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด คิดเป็นร้อยละ 79.49

การแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สามารถสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. ควรมีการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 8 ให้มีความสะดวกไม่ชำรุด หากเกิดการชำรุดให้รีบซ่อมแซมโดยทันที

2. ควรจัดให้มีไฟฟ้าบริเวณจุดอันตราย ทางแยก ทางโค้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในขณะที่ใช้รถ
3. ควรจัดให้มีแผงเหล็กกั้นบริเวณทางโค้ง จุดอันตราย หรือจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ และแนวเส้นบนถนนเพื่อความสะดวกในการใช้ถนนในเวลากลางคืน
4. จัดให้มีจุดพักรถ ศาลาพักริมทาง เพื่อใช้พักรถหรือสำหรับประชาชนในขณะที่ใช้เส้นทาง
- 5) จัดให้มีการขยายเส้นทางเพิ่มขึ้นเพื่อความสะดวกสบายในการสัญจร เพราะเนื่องจากปัจจุบันจำนวนรถที่สัญจรบนถนนเพิ่มขึ้น หากมีการขยายเส้นทางอาจทำให้ระบบการขนส่งการเดินทางสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

ตาราง 34 แสดงผลการวิเคราะห์การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ข้อ ที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	$\bar{X}$	ผลการเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยรวม	สรุปผล
1	ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	2.47	น้อยกว่า	ควรพัฒนา
2	ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	2.61	มากกว่า	-
3	ด้านการรับประโยชน์	2.70	มากกว่า	-
4	ด้านการร่วมประเมินผล	2.47	น้อยกว่า	ควรพัฒนา
ภาพรวม		2.56		

ตาราง 34 ผลการวิเคราะห์การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 2.56$ ) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.47–2.70 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ด้านการรับประโยชน์ ( $\bar{X} = 2.70$ ) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ ( $\bar{X} = 2.61$ ) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ และด้านการร่วมประเมินผล ( $\bar{X} = 2.47$ ) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ



บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุพรรณบุรี