

บทที่ 5

สรุปผล อภิปรายผล ข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่อง “การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว” และผลของการวิจัยมีสาระสำคัญลำดับขั้นตอนของการวิจัยโดยสรุปดังนี้

1. สรุปผลการวิจัย
2. อภิปรายผลการวิจัย
3. ข้อเสนอแนะการวิจัย

สรุปผลการวิจัย

1. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 199 คน คิดเป็นร้อยละ 51.0 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 138 คน คิดเป็นร้อยละ 35.4 ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา จำนวน 150 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5 ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 32.1 ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท จำนวน 146 คน คิดเป็นร้อยละ 37.4 และส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ 6-10 ปี จำนวน 169 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 ตามลำดับ

2. ความความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.56$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.47-2.70 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ด้านการรับประโยชน์ ($\bar{X} = 2.70$) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ ($\bar{X} = 2.61$) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ และด้านการร่วมประเมินผล ($\bar{X} = 2.47$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ โดยสามารถสรุปผลในแต่ละด้าน ได้ดังนี้

2.1 ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ โดยภาพรวม อยู่ในระดับน้อย ($\bar{X} = 2.47$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.29-2.75 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ

ท่านเคยมีส่วนร่วมในการคิดตัดสินใจเพื่อพิจารณารายละเอียดการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 ($\bar{X} = 2.75$) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านได้เข้าร่วมการทำ แผนปฏิบัติการประจำปีและการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของหน่วยงาน ($\bar{X} = 2.65$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านเข้าร่วมประชุมการกำหนดนโยบายการบริหาร ของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.58$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านเข้าร่วมการวางแผนการบำรุงรักษาทางหลวง ($\bar{X} = 2.50$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านเคยเข้าสำรวจและ กำหนดตำแหน่งของ ท่อระบายน้ำ ($\bar{X} = 2.46$) อยู่ในระดับน้อย ท่านเข้าร่วมประชุม กับผู้บริหารเพื่อเสนอปัญหาและความต้องการในการพัฒนา ($\bar{X} = 2.43$) อยู่ในระดับน้อย ท่านเคยเข้าร่วมกำหนดจุดที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในบริเวณเสี่ยงอันตราย ($\bar{X} = 2.38$) อยู่ในระดับน้อย ท่านเข้าร่วมในการกำหนดจุดหรือตำแหน่ง ของการซ่อมแซม หลุมบ่อหรือบริเวณถนนที่เสียหาย ($\bar{X} = 2.34$) อยู่ในระดับน้อย ท่านได้แสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับแผนปฏิบัติการ และยุทธศาสตร์ของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.30$) อยู่ในระดับน้อย ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้เข้าร่วมในการคัดเลือกผู้แทน เป็นกรรมการพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.29$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

2.2 ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ โดยภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.61$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.52-2.81 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านเคยอุทิศเวลา และร่างกายในการตัดหญ้าบริเวณข้างทางถนนทางหลวง ($\bar{X} = 2.81$) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านเคยอุทิศเวลาและร่างกายในการซ่อมแซม หลุมบ่อบนถนนของทางหลวง ($\bar{X} = 2.72$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านเคยเสียสละที่ดิน บริจาคเงิน เครื่องดื่มให้แก่สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.68$) อยู่ใน ระดับปานกลาง ท่านร่วมเสนอปัญหาหรือความเดือดร้อนของชุมชนต่อเวทีประชาคม และ ท่านได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารท้องถิ่นหรือคัดค้าน นโยบาย ($\bar{X} = 2.60$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านเคยอุทิศเวลาและร่างกายในการดูแล รักษาเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และท่านเคยพบ เห็นถนนทางหลวงชนบทชำรุดแล้วแจ้งสำนักงานโยธาธิการและขนส่งเพื่อดำเนินการ ซ่อมแซม ($\bar{X} = 2.59$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านร่วมเสนอโครงการที่เป็นประโยชน์ หรือสามารถแก้ปัญหาของชุมชน ($\bar{X} = 2.54$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านร่วมเสนอความ

คิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นในชุมชน ($\bar{X} = 2.52$) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้เข้าร่วมในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการหรือกิจกรรมเพื่อบรรจุในแผนพัฒนา ($\bar{X} = 2.47$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

2.3 ด้านการรับประโยชน์ โดยภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.70$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.27-3.02 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านพึงพอใจในการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวงของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 3.02$) อยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ท่านได้รับความสะดวกในการสัญจรและคมนาคมมากขึ้น ($\bar{X} = 2.82$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านได้รับความสะดวกในทางเดินทางด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในบริเวณเสี่ยงอันตราย ช่วยลดอุบัติเหตุได้ ($\bar{X} = 2.70$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงหลังการบำรุงรักษาทางหลวง ($\bar{X} = 2.69$) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้รับความสะดวกในการวางท่อระบายน้ำทิ้ง ($\bar{X} = 2.27$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

2.4 ด้านการรับประโยชน์ โดยภาพรวม อยู่ในระดับน้อย ($\bar{X} = 2.47$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.31-2.55 เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่า ข้อที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ท่านได้ร่วมประเมินความพึงพอใจในด้านต่างๆ ของประชาชนที่มีต่อการทำงานของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.55$) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ท่านเข้าร่วมในการติดตามผลการปฏิบัติตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.51$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านได้มีส่วนร่วมในการกำหนดเกณฑ์การประเมินผลงานโครงการของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.50$) อยู่ในระดับปานกลาง ท่านได้ทราบผลการประเมินความพึงพอใจต่อโครงการหรือกิจกรรมตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.49$) อยู่ในระดับน้อย ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ท่านได้ทราบผลการตรวจสอบการใช้งบประมาณตามโครงการหรือกิจกรรมตามแผนพัฒนาของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ($\bar{X} = 2.31$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

3. การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำแนกตามคุณลักษณะส่วนบุคคล สามารถสรุปผลได้ดังนี้

3.1 จำแนกตามคุณลักษณะด้านเพศ โดยใช้ค่าสถิติที่ทดสอบ คือ Independent Sample t-test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของ

ประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน ไม่แตกต่างกัน

3.2 จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3.3 จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

3.4 จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

3.5 จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

3.6 จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

อภิปรายผลการวิจัย

1. จากผลการวิจัย พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาชนลาว ในภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.56$) มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 2.47-2.70 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ด้านการรับประโยชน์ ($\bar{X} = 2.70$) อยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ ($\bar{X} = 2.61$) อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ และด้านการร่วมประเมินผล ($\bar{X} = 2.47$) อยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ

สอดคล้องกับงานวิจัยของ อนุชัย บุรณประเสริฐกุล (2545, บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์ ผลการวิจัยพบว่า ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อเปรียบเทียบความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่างเพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ พบว่า ประชาชนที่มีกลุ่มอายุแตกต่างกัน มีความรู้แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนประชาชนที่มีเพศ ระดับการศึกษาและอาชีพแตกต่างกัน มีระดับความรู้ไม่แตกต่างกัน ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่างเพศ กลุ่มอายุ การศึกษาและอาชีพ ไม่แตกต่างกัน ส่วนรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการตามความต้องการของประชาชน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน ได้แก่ ทางราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับซ่อมแซมถนนลาดยาง เพื่อให้ประชาชนสามารถนำมาใช้งานได้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้งานถนนลาดยาง ในท้องถิ่นประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง

2. การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตามคุณลักษณะส่วนบุคคล สามารถสรุปผลได้ดังนี้

2.1 จำแนกตามคุณลักษณะด้านเพศ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน ไม่แตกต่างกัน ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของนิภาภรณ์ โฉมสันเทียะ (2556, บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนในงานบำรุงรักษาทางหลวงชนบท กรณีศึกษา นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175-บ้านผักกาดหญ้า อำเภอุมพวง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดนครราชสีมา ผลการวิจัยพบว่า 1) ปัจจัยส่วนบุคคลของประชาชนในเขตพื้นที่ สายทางนม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175-บ้านผักกาดหญ้า อำเภอุมพวง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดนครราชสีมา ที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 3-40 ปี ระดับการศึกษาส่วนใหญ่มัธยมศึกษาตอนต้น มีอาชีพเกษตรกร รายได้เฉลี่ยต่อเดือนระหว่าง 5,000-10,000 บาท และมีเขตพื้นที่อาศัยอยู่ในองค์การบริหารส่วนตำบลท่าลาด 2) ระดับความคิดเห็นต่อปัจจัยทางสังคมโดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด และเมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ประชาชนมีระดับการรับรู้ในหัวข้อความรู้ความเข้าใจในการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทเป็นอันดับ 1 รองลงมาคือ การรับรู้ข่าวสารและการประชาสัมพันธ์และการติดต่อสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ของสำนักทางหลวงชนบทที่ 2 (นครราชสีมา) 3) ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท สายทางนม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175-บ้านผักกาดหญ้า อำเภอุมพวง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดนครราชสีมา โดยรวมอยู่ในระดับมาก และเมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านที่ประชาชนมีระดับการมีส่วนร่วมสูงสุด คือ มีส่วนร่วมในการปฏิบัติการ รองลงมาคือ มีส่วนร่วมรับประโยชน์และมีส่วนร่วมในการประเมินผล 4) ประชาชนในเขตพื้นที่ทางหลวง สายทางนม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175-บ้านผักกาดหญ้า อำเภอุมพวง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดนครราชสีมา ที่มีปัจจัยส่วนบุคคลต่างกัน มีระดับการมีส่วนร่วมโดยภาพรวมไม่แตกต่างกัน ณ ระดับสำคัญทางสถิติ .05 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการและด้านมีส่วนร่วมรับประโยชน์ที่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จึงได้ทำการทดสอบระหว่างคู่ ด้วยวิธีทดสอบ LSD พบว่า ด้านการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น และ

มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ด้านมีส่วนร่วมรับประโยชน์ ประชาชนที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา มีระดับการมีส่วนร่วมน้อยกว่าประชาชนที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และน้อยกว่า ผู้ที่ไม่ได้เรียนหนังสือ 5) ปัญหา อุปสรรค การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง คือ การสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนยอมรับการเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนแรกในการดำเนินงาน

2.2 จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 สอดคล้องกับงานวิจัยของอนุชัย บูรณประเสริฐกุล (2545, บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์ ผลการวิจัยพบว่า ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อเปรียบเทียบความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่างเพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ พบว่า ประชาชนที่มีกลุ่มอายุแตกต่างกัน มีความรู้แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนประชาชนที่มีเพศ ระดับการศึกษาและอาชีพแตกต่างกัน มีระดับความรู้ไม่แตกต่างกัน ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่างเพศ กลุ่มอายุ การศึกษาและอาชีพ ไม่แตกต่างกัน ส่วนรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการตามความต้องการของประชาชน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน ได้แก่ ทางราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุ สำหรับซ่อมแซมถนนลาดยาง เพื่อให้ประชาชนสามารถนำมาใช้งานได้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้งานถนนลาดยาง ในท้องถิ่นประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง

2.3 จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา อาชีพ รายได้เฉลี่ย ต่อเดือน และระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในภาพรวมและรายด้าน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

สอดคล้องกับงานวิจัยของ อนุชัย บุรณประเสริฐกุล (2545, บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์ ผลการวิจัยพบว่า ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในเขต พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อเปรียบเทียบความรู้ของประชาชนที่มีส่วน เกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างเพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ พบว่า ประชาชนที่มีกลุ่มอายุแตกต่างกัน มีความรู้แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนประชาชนที่มีเพศ ระดับการศึกษาและอาชีพแตกต่างกัน มีระดับความรู้ไม่แตกต่างกัน ระดับการมีส่วนร่วม ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ของกรมโยธาธิการระหว่างเพศ กลุ่มอายุ การศึกษาและอาชีพ ไม่แตกต่างกัน ส่วนรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการตามความ ต้องการของประชาชน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน ได้แก่ ทางราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับ ซ่อมแซมถนนลาดยาง เพื่อให้ประชาชนสามารถนำมาใช้งานได้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้ งานถนนลาดยาง ในท้องถิ่นประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในการดูแล และบำรุงรักษาถนนลาดยาง

ข้อเสนอแนะการวิจัย

1. ข้อเสนอแนะสำหรับนำไปใช้

- 1.1 สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ควรมีการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวง หมายเลข 8 ให้มีความสะดวกไม่ชำรุด หากเกิดการชำรุดให้รีบซ่อมแซมโดยทันที
- 1.2 สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ควรจัดให้มีไฟฟ้าบริเวณจุดอันตราย ทางแยก ทางโค้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในขณะที่ใช้รถ
- 1.3 สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ควรจัดให้มีแผงเหล็กกั้นบริเวณทางโค้ง จุดอันตราย หรือจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ และแนวเส้นบนถนนเพื่อความสะดวกในการใช้ ถนนในเวลากลางคืน

1.4 จัดให้มีจุดพักรถ ศาลาพักริมทาง เพื่อใช้พักรถหรือสำหรับประชาชน
ในขณะที่ใช้เส้นทาง

1.5 จัดให้มีการขยายเส้นทางเพิ่มขึ้นเพื่อความสะดวกสบายในการสัญจร
เพราะเนื่องจากปัจจุบันจำนวนรถที่สัญจรบนถนนเพิ่มขึ้น หากมีการขยายเส้นทางอาจทำ
ให้ระบบการขนส่งการเดินทางสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

2. ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

2.1 ควรศึกษาปัญหาและปัจจัยที่ส่งผลต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน
ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง

2.2 มีการศึกษาเชิงคุณภาพ เพื่อนำมาเปรียบเทียบและหาแนวทางการ
พัฒนาปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้การดำเนินงานภายในองค์กรมีประสิทธิภาพต่อไป

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา