

สารบัญ

บทที่	หน้า
1 บทนำ	1
ภูมิหลัง	1
คำถามของการวิจัย	4
ความมุ่งหมายของการวิจัย	4
สมมติฐานของการวิจัย	4
ความสำคัญของการวิจัย	4
ขอบเขตของการวิจัย	5
กรอบแนวคิดของการวิจัย	6
นิยามศัพท์เฉพาะ	6
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	9
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม.....	9
การบำรุงรักษาทางหลวง	25
บริบทของสำนักงานโยธาธิการและขนส่ง เมืองคำเกิด แขวงบ่อลิคำไซ	30
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	44
3 วิธีดำเนินการวิจัย	50
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	50
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	52
การเก็บรวบรวมข้อมูล	55
การวิเคราะห์ข้อมูล	55
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	56

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	57
สัญลักษณ์ในการวิเคราะห์ข้อมูล	57
การวิเคราะห์ข้อมูล	58
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	58
5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	105
สรุปผลการวิจัย	105
อภิปรายผลการวิจัย	109
ข้อเสนอแนะการวิจัย	112
บรรณานุกรม	114
ภาคผนวก	122
ภาคผนวก ก หนังสือขอความอนุเคราะห์ในการวิจัย	123
ภาคผนวก ข รายงานผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือการวิจัย	131
ภาคผนวก ค แบบสอบถามเพื่อการวิจัย	133
ภาคผนวก ง ค่าดัชนีความสอดคล้อง IOC ของผู้เชี่ยวชาญ	148
ภาคผนวก จ คำอำนาจจำแนก และค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม	152
ภาคผนวก ฉ ผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป	155
ประวัติย่อของผู้วิจัย	165

บัญชีตาราง

ตาราง	หน้า
1 จำนวนประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	51
2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในเขตพื้นที่เมืองคำเกิด	59
3 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ ในภาพรวม	61
4 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ ด้านการร่วมคิดตัดสินใจ	62
5 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ ด้านการร่วมในการปฏิบัติการ	64
6 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ ด้านการรับประโยชน์	66
7 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ ด้านการร่วมประเมินผล	67
8 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ จำแนกตามคุณลักษณะด้านเพศ	68
9 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ	69
10 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ	70
11 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอายุ	72
12 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา	73
13 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านระดับการศึกษา	74
14 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามระดับการศึกษา	76

บัญชีตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
15 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามระดับการศึกษา	77
16 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามระดับการศึกษา	78
17 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามระดับการศึกษา	79
18 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	81
19 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	82
20 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมในการปฏิบัติการ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	84
21 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	85
22 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	87
23 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามคุณลักษณะด้านอาชีพ	88
24 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 จำแนกตามคุณลักษณะด้านรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	90
25 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	91
26 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมในการปฏิบัติ จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	93
27 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการรับประโยชน์ จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	94

บัญชีตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
28 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมประเมินผล จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	96
29 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	97
30 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 8 จำแนกตามคุณลักษณะด้านระยะเวลาที่อยู่อาศัยในพื้นที่	99
31 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านการร่วมคิดตัดสินใจ จำแนกตามระยะเวลาที่อยู่อาศัย	100
32 การเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวง ในด้านรวมทุกด้าน จำแนกตามระยะเวลาที่อยู่อาศัย	101
33 จำนวนและร้อยละของประชากรกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด ..	103
34 แสดงผลการวิเคราะห์ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษา ทางหลวงหมายเลข 8 เมืองคำเกิด แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	104

บัญชีภาพประกอบ

ภาพประกอบ

หน้า

1 กรอบแนวคิดของการวิจัย	6
-------------------------------	---

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุพรรณบุรี