

สารบัญ

บทที่	หน้า
1 บทนำ	1
ภูมิหลัง	1
คำถามของการวิจัย	4
ความมุ่งหมายของการวิจัย	4
สมมติฐานของการวิจัย	5
ความสำคัญของการวิจัย	5
ขอบเขตของการวิจัย	5
กรอบแนวคิดของการวิจัย	6
นิยามศัพท์เฉพาะ	7
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	10
แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง	10
แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับประสิทธิผลองค์กร	22
บริบทขององค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ	
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	31
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	35
3 วิธีดำเนินการวิจัย	43
ประชากรกลุ่มเป้าหมาย	43
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	43
วิธีการสร้างและหาประสิทธิภาพของเครื่องมือ	45
การเก็บรวบรวมข้อมูล	49
การวิเคราะห์ข้อมูล	50
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	51

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	52
สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	52
ลำดับชั้นในการวิเคราะห์ข้อมูล	53
ตอนที่ 1 ผลการวิเคราะห์คุณลักษณะของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับ ภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงและประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธาธิการและ ขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	55
ตอนที่ 2 วิเคราะห์ระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว .	58
ตอนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธาธิการและ ขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	65
ตอนที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อ ประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยใช้การวิเคราะห์ ถดถอยพหุคูณ (Multiple Regression Analysis)	70
ตอนที่ 5 แนวทางการพัฒนาภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงและประสิทธิผล องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว	72
5 สรุปผล อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	74
สรุปผลการวิจัย	74
อภิปรายผลการวิจัย	75
ข้อเสนอแนะของการวิจัย	80
บรรณานุกรม	82

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ภาคผนวก	88
ภาคผนวก ก หนังสือขอความอนุเคราะห์	89
ภาคผนวก ข รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือในการวิจัย	100
ภาคผนวก ค แบบสอบถามเพื่อการวิจัย	102
ภาคผนวก ง ค่าความสอดคล้องของเครื่องมือการวิจัย	119
ภาคผนวก จ ค่าอำนาจจำแนกและค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม	123
ประวัติย่อของผู้วิจัย	126

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

บัญชีตาราง

ตาราง	หน้า
1 คุณลักษณะส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม	55
2 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว โดยรวมและรายด้าน	58
3 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ด้านการมีอิทธิพลอย่างมีอุดมการณ์จำแนกเป็นรายชื่อ	59
4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ด้านการสร้างแรงบันดาลใจจำแนกเป็นรายชื่อ	60
5 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ด้านการกระตุ้นทางปัญญาจำแนกเป็นรายชื่อ	62
6 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลง องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ด้านการคำนึงถึงความเป็นปัจเจกบุคคลจำแนกเป็นรายชื่อ	63
7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว โดยรวมและรายด้าน	65
8 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ด้านการปรับตัวจำแนกเป็นรายชื่อ	66
9 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ด้านการบรรลุเป้าหมายจำแนกเป็นรายชื่อ	67

บัญชีตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
10 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ด้านการบูรณาการจำเป็นรายข้อ	68
11 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธา ธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ด้านการรักษาแบบแผนวัฒนธรรม	69
12 ผลการวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ ของภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อ ประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว	70
13 สรุปผลการทดสอบสมมติฐาน	71
14 จำนวนและร้อยละของประชากรกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามปลายเปิด	72
15 สรุปความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญในการหาคุณภาพเครื่องมือภาวะผู้นำการ เปลี่ยนแปลงองค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว	120
16 สรุปความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญในการหาคุณภาพเครื่องมือประสิทธิผล องค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	121
17 ค่าอำนาจจำแนกและค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามเกี่ยวกับภาวะผู้นำการ เปลี่ยนแปลงกับประสิทธิผลองค์กรแผนกโยธาธิการและขนส่ง แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	124

บัญชีภาพประกอบ

ภาพประกอบ

หน้า

1 กรอบแนวคิดของการวิจัย	7
-------------------------------	---

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร